

# **D.1.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **D.1.1 MULTIFUNKČNÍ HŘIŠTĚ**

### **1) Předmět projektu**

Projektová dokumentace řeší výstavbu nových sportovišť na sídlišti Zadní Vinohrady v Chomutově. Tento stavební objekt řeší výstavbu oploceného multifunkčního hřiště a chodníku podél tohoto hřiště. Hřiště nebude osvětleno.

Povrch hřiště bude tvořen vpichovaným polypropylenovým smyčkovým kobercem. Oplocení bude tvořeno bezpečnostní sítí, která bude zavěšená na ocel. sloupcích. Hřiště bude určeno pro rekreační fotbal a basketbal.

Nebude zasahováno do stávajících inženýrských sítí a ani nebudou prováděny nové inženýrské sítě s výjimkou položení nového drenážního potrubí pod konstrukční vrstvy hřiště. Drenážní potrubí bude napojeno do stávající žb. šachty dešťové kanalizace ve správě investora. Dojde k zásahu do ochranného pásma podzemního vedení topného kanálu Actherm. Hřiště je umístěno nad podzemním vedením nízkého napětí ČEZ a zároveň je hřiště umístěno nad vodovodním potrubím, které bude v budoucnu odpojeno a nevyužíváno. Budou dodrženy požadavky dotčených správců inženýrských sítí viz dokladová část.

Před vybudováním hřiště dojde k přesazení stávajících stromů. Dále budou doplněny další stromy dle situace a v druhu dle životního prostředí.

Nedojde k zásahu do stávajícího dopravního značení. Nové dopravní značení nebude osazováno.

Stavebními pracemi nebudou dotčeny stávající požární zařízení. Stavebními pracemi nebudou dotčeny podmínky požární bezpečnosti přilehlých stávajících staveb.

### **2) Podklady projektu**

- geodetické zaměření stavby, Milan Luňák
- požadavky investora
- vlastní prohlídka staveniště
- fotodokumentace – stávající stav

### **3) Práce před zahájením stavby**

**Před zahájením stavby budou veškeré IS vytyčeny přímo na staveništi. Dle vyjádření jednotlivých správců IS a zákresů jejich zařízení nelze přesně určit polohu některých IS a proto budou veškeré sítě vytyčeny.** Před zahájením stavebních (výkopových prací) bude dodavatel stavby informovat příslušné správce IS o zahájení stavby s udáním termínů. Dodavatel stavby bude bezpodmínečně dodržovat podmínky jednotlivých správců IS a bude respektovat podmínky stavebního povolení a ostatních vyjádření (viz. dokladová část). V průběhu prací bude umožněn (v rámci možnosti) přístup pro požární vozidla a vozidla záchranné služby. Dodavatel stavby v průběhu realizace stavby zajistí přístup k objektům a bude dodržovat bezpečnostní předpisy i v případě provizorních opatření pro přístup k sousedním pozemkům (lávky, atd.).

**Před zahájením stavebních prací bude pořízena fotodokumentace okolních staveb a pozemků za účasti zhotvitele a investora.**

**Před započítím výstavby konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží.**

#### 4) Popis st. stavu

Ve stávajícím stavu se nachází stávající asfaltová plocha a ocel. konstrukce, která dříve sloužila jako sportovní hřiště. Tato plocha bude kompletně odstraněna a na jejím místě bude vybudován chodník podél hřiště a částečně také multifunkční hřiště. Ve stávajícím stavu se nacházejí nově vysazené stromy, které budou přesazeny. Nové umístění stromu bude konzultováno se zástupci životního prostředí a bude před přesazením doupřesněno.

**Ve stávajícím stavu se nachází chodník, na který bude nový chodník napojen. Před realizací dojde k vytyčení nové trasy chodníku dle PD a tato trasa bude odsouhlasena investorem, popř. dojde k úpravě trasy nového chodníku.**

#### 5) Bourací a výkopové práce

Dojde k odstranění stávající asfaltové plochy stávajícího hřiště a ocelové konstrukce, která se u tohoto hřiště nachází. Dojde k přesazení stávajících stromů v místě budoucího hřiště.

**Po odstranění stávající konstrukce a zeminy na tl. nové skladby budou provedeny zatěžovací zkoušky podloží pro vyhodnocení stávajícího podloží. V případě existence nevyhovujících podkladních vrstev bude další postup konzultován s projektantem a přivolaným geologem.**

Zemní plán pod komunikací bude uhuštěn tak, aby byla dosažena alespoň minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$  (zhutnění pláňe bude doloženo závěrem zkoušek). Výkopové práce jsou pro potřeby rozpočtu vypočteny jako odkopávky na tloušťku nových konstrukčních skladeb.

#### 6) Situační řešení, šířkové uspořádání

Situační řešení vychází ze stávajícího stavu, okolní zástavby a požadavků investora. Šířkové řešení je zřejmé ze situace a je přispůsobeno existencí inženýrských sítí, které se v řešeném prostoru nachází.

Multifunkční hřiště bude o rozměrech 32,16x16,16 m vč. betonových obrub. Celková plocha umělého povrchu je 519,2 m<sup>2</sup>.

Pochozí šířka chodníku podél hřiště bude 2,0 a 3,5 m.

Situační řešení akceptuje požadavky dotčených orgánů. Případné změny v situačním uspořádání musí být projednány s projektantem a následně odsouhlaseny dotčenými orgány.

#### 7) Výškové – sklonové řešení

Výškové řešení hřiště a chodníku vychází ze stávajících výšek a je nutné toto respektovat. Obruby u hřiště budou provedeny bez odrazu od povrchu hřiště. Obruby u chodníku šířky 8 cm budou provedeny s odrazem 0 a 6 cm.

Max výškový rozdíl u bezbariérového řešení vstupu ze zpevněné plochy na vozovku bude max. 2 cm.

Podélné sklony - jsou přizpůsobeny stávajícímu stavu a jsou místy sjednoceny, min. podélný sklon navržených chodníků je min 0,5%, max. sklon bude 8,33 %. Hřiště je navrženo bez podélného sklonu.

Příčné sklony - chodník je navržen s příčným sklonem 2 %. Hřiště je navrženo s nulovým podélným sklonem.

## 8) Multifunkční hřiště

Tento stavební objekt řeší výstavbu oploceného multifunkčního hřiště a chodníku podél tohoto hřiště. Hřiště nebude osvětleno.

Povrch hřiště bude tvořen vpichovaným polypropylenovým smyčkovým kobercem. Oplocení bude tvořeno bezpečnostní sítí, která bude zavěšená na ocel. sloupcích. Hřiště bude určeno pro rekreační fotbal a basketbal.

### Povrch hřiště

Vpichovaný umělý venkovní polypropylénový smyčkový tenisový a víceúčelový sportovní koberec s certifikací pro tenis ITF-3 tzn. středně rychlý. Splňuje požadavky EN 15330 část 2. Celková tloušťka povrchu 12mm, hmotnost koberce cca 1,5kg/m<sup>2</sup>, vlastní hmotnost smyček cca 1,15kg/m<sup>2</sup>, množství zásypu křemičitým pískem cca 5kg/m<sup>2</sup>. Z důvodu co nejmenšího množství spojů je navržen a požadován povrch dodávaný v minimální šířce pásů 4m. Povrch bude pokládán na konstrukční vrstvy, které budou uloženy mezi betonové obruby š. 80 mm.

Vybrané technické parametry:

- Odraz tenisového míče (EN 12235)	sucho 91% - mokro 85%
- Odraz fotbalového míče (EN 12235)	sucho 81% - mokro 83%
- Odraz hokejového míče (EN 12235)	sucho 72% - mokro 75%
- Tlumení nárazu (EN 15330-1)	sucho 35% - mokro 32%

### Oplocení hřiště

Hřiště bude oploceno ochrannou sítí, která bude zavěšena na ocel. sloupy.

Oplocení hřiště v.5,0 m nad úroveň terénu bude tvořeno ocel. sloupy kruhového průřezu 178/8,0 mm a ochrannou sítí z bezuzlové technologie z vysokopevnostního polypropylenu síly 4,0 mm, velikost oka 45 mm v barvě zelené. Ocel. sloupy budou v místech založení do betonových patek opatřeny trny proti protáčení. Tyto trny budou zabetonovány.

Bude použito oceli třídy S235, pro hlavní nosné prvky, budou doloženy dokumenty kontroly jakosti typu 2.2 dle ČSN EN 10240. Dokončování ocelových prvků bude provedeno podle čsn ISO 14713-1. Sváry budou provedeny výšky v tl.materiálu v třídě pevnosti fu=360 MPa. Ocel. sloupy budou povrchově upraveny žárovým zinkováním, celková tl. zinku 85 µm, ochrana proti korozi na úrovni - C3. Na sloupy bude proveden speciální nátěr na pozinkované konstrukce v zelené barvě. Sloupy budou opatřeny plastovým víčkem nebo ocel. přivařeným pelchem.

Sítě budou upevněny pomocí ocelových lanek o průměru 3 mm. Lanka budou upevněna na ocel. oka průměru 8 mm, která budou navařena na ocel. sloupy. Lanka budou natažena max. 5 cm nad hrací plochou a 5 cm od horního okraje ocel. sloupů.

Součástí oplocení bude také vstupní ocel. branka viz výkresová část. Branka bude mít z bezpečnostních důvodů umístěnou kliku pouze z vnější části oplocení. Otevírání zevnitř bude zajištěno vytvořeným otvorem v brance pro možnost uchopení kliky zevnitř.

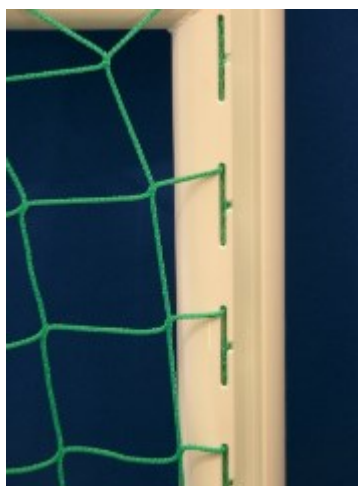
Sloupy budou osazeny do betonových patek o rozměrech viz výkresová část. Patky budou vybudovány na ŠD lože tl. 100 mm. Betonové patky budou provedeny z betonu třídy C16/20.

Na slopuech na kratších stranách hřiště (tzn. za brankama a za basket. koši) budou při jejich horních okrajích přivařeny ocel. konzoly 100/80/5,0 mm o délce 500 mm. Na tyto konzoly budou připevněny ocel. nerez. sítě s okem 120 mm o síle drátu 1,5 mm. Při spodní straně bude síť kotvena do be. Základových patek oplocení přes ocel. háky. Tato síť bude následně ozeleněna neopadavými popínavými rostlinami (břečťan). Sítě budou dodány jako ucelený síťový systém vč. napínacích prvků, obvodových lanek, napínací techniky apod.



## Vybavení hřiště

Hřiště bude vybaveno bránami na malý fotbal (2 ks). Branková konstrukce o rozměrech 3x2 m a hloubky 1 m bude tvořena celosvařenou hliníkovou konstrukcí. Rám konstrukce bude z oválného hliníkového profilu 120x100 mm, síla stěny 2,5 mm. Konstrukce bude mít integrované úchyty na síť. Úchyty budou provedeny tak, že nebudou poškozovat síť ostrými částmi. Branková konstrukce bude připevněna k betonovým základům přišroubováním do chemických kotev na třech místech. Brána bude dodána včetně sítě. Povrch brankové konstrukce musí být odolný vůči počasí a poškrábání.



Hřiště bude také vybaveno basketbalovými koši pro rekreační využití (2 ks). Bude osazen integrovaný koš na oplocení hřiště. Vyložení koše před oplocení bude min. 1,5 m. Konstrukce vyložení bude tvořeno ocel. pozinkovanou konstrukcí a nátěrem na pozinkované konstrukce v barvě zelené. Ocel. obroučka a ocel. síťka budou také pozinkované, popř. z povrchovou úpravou odolné vůči vodě a vlhkosti. Síťka bude připevněna k obroučce přišroubováním (šrouby se zakulacenou hlavičkou) nikoliv navařením. Může být také použito upevnění na ocel. oka na obroučce. Deska basketbalového koše bude provedena z materiálu určeného do venkovního prostředí odolná vůči počasí, mrazu a poškrábání.



## 9) Konstrukce

### Skladba multifunkčního hřiště

Vpichovaný PP venkovní smyškový koberec	12 mm
Drcenné kamenivo 0/4	30 mm
Drcenné kamenivo 8/16	100 mm – 80 MPa
Drcenné kamenivo 32/63	200 mm – 50 MPa
Separáční geotextílie	
<u>Stávající podloží (upravené)</u>	– 30 MPa
celkem	342 mm

### Skladba nových chodníků – CH D2-D-1/CH/PIII

Bet. zámk. dlažba	60 mm
Lože 4/8	30 mm
ŠDa 0/63	200 mm – 50 MPa
<u>Stávající podloží (upravené)</u>	– 30 MPa
celkem	290 mm

### Skladba nových chodníků s občasným pojezdem – CH D2-D-1/O/PIII

Bet. zámk. Dlažba 100/200 (200/200)	80 mm
Lože 4/8	40 mm
ŠDa 0/63	200 mm – 60 MPa
<u>Stávající podloží (upravené)</u>	– 30 MPa
celkem	320 mm

**Úprava stávajícího podloží bude provedena zavibrováním drcenného kameniva frakce 63/125 do stávajícího podloží.**

**Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny statické zatěžovací zkoušky podloží, podle kterých se vyhodnotí jejich únosnost a po dohodě s investorem dojde k případné úpravě skladby vozovky.**

### **Zelené plochy (pásky)**

Po dokončení stavebních prací dojde k obnově přilehlé zeleně u nově vybudovaných bet. obrub v šířce 500 mm. Tyto plochy budou ohumusovány tl.100 mm rozprostřenou ornici a zatravněny travním semenem.

### **Bet. zámková dlažba**

- Na vydláždění chodníku bude použito betonové vibrolisované dlažby tl. 60 mm s povrchem hladkým přírodním a se zkosenými hranami. Bude použito barevných odstínů pro vytvoření zajímavější skladby chodníku viz kladečský plán ve výkresové části.  
Formát dlažby bude 200x200 mm - barevný odstín světle hnědý colormix.  
Formát dlažby bude 200x100 mm- barevný odstín antracit  
Varovné a signální pásy červené.
- Na vydláždění „šlapáků“ bude použito bet. dlažby o rozměrech 500x1000x120 mm v barvě šedé do lože ŠDa 0/32 tl. 200 mm.

### **Obruby**

- š. 80 mm: bet. obruba šířky 80 mm a výšky 250 mm do bet. lože C16/20 s opěrou bude použita podél chodníku a po obvodu hřiště
- š. 50 mm: bet. obruba šířky 50 mm a výšky 200 mm do bet. lože C16/20 s opěrou bude použita na „okapová chodník“ s pranným kamenivem po obvodu hřiště

### **Barevné řešení**

- Bet. dlažba: chodník-světle hnědá colormix, antracit, varovné a signální pásy-červená
- Bet. obruby – barva šedá
- Hrací plocha hřiště bude zelené barvy, lajnování na fotbal bude bílé barvy a lajnování basketbalu bude modré barvy

Případné změny, které určí architekt města, budou zapracovány dodatečně, případně budou uvedeny zápisem do stavebního deníku a stvrzeny podpisem projektanta, architekta a investora (zástupcem).

## **10) Zásady odvodnění**

Multifunkční hřiště bude odvodněno přirozeně plošně pod povrch hrací plochy. Pod konstrukčními vrstvami bude umístěno drenážní potrubí pro odvod dešťové vody do dešťové kanalizace. Potrubí bude napojeno do stávající šachty dešťové kanalizace v majetku investora. Dojde k dodatečnému vytvoření otvoru do žb. šachty. Bude použito částečně perforovaného drenážního polypropylenového potrubí DN 100 a částečně perforovaného tuhého polypropylenového potrubí DN 200. Potrubí bude kladeno do lože

z drcenného kameniva 8/16 lože bude opatřeno separační geotextílií. Rohové napojení a odbočky potrubí budou provedeny z tvarovek systémového řešení výrobce. Před napojením do šachty bude použito cca 2 m neperforovaného PP potrubí DN 200.

Odvodnění dešťových vod z povrchu chodníků bude zajištěn příčným sklonem. Dešťové vody budou svedeny do přilehlé zeleně.

#### 11) Sadové úpravy

V prostoru budoucího hřiště se ve stávajícím stavu nacházejí nově vysazené stromy. Tyto stromy budou vymuty a přesazeny mimo plochu budoucího hřiště. Nové umístění je znázorněno v situaci stavby, jedná se návrh nového umístění, konkrétní polohy jednotlivých stromů budou projednány a odsouhlaseny zástupci životního prostředí přímo na místě stavby před začátkem realizace. V prostoru budoucího hřiště se ve stávajícím stavu nacházejí nově vysazené stromy. Dále budou doplněny další stromy dle situace a v druhu dle životního prostředí (jeřáby).

Stávající stromy budou přesazeny odbornou firmou zabývající se výsadbou zeleně. Při přesazení je potřeba stromy vyjmout s velkým balem zeminy, stromy byly vysazeny v roce 2011. V místě nového umístění stromů je potřeba odstranit stávající podloží odstraněného asfaltového hřiště.

U bytového domu č.p. 4657a 4656 dojde k odstranění stávajících křovin pro možnost posunutí trasy chodníku. Po vybudování nového chodníku dojde k vysazení nových křovin. Druh křovin bude před realizací upřesněn zástupci životního prostředí.

#### 12) Dopravní značení

Nedojde k zásahu do stávajícího dopravního značení. Nové dopravní značení nebude osazováno.

#### 13) Mobiliář

Dojde k osazení dvou laviček a jednoho odpadkového koše mimo oplocení multifunkčního hřiště podél chodníku.

Lavičky budou provedeny z ocel. nosné konstrukce a s dřevěnými sedáky. Ocelová konstrukce laviček bude provedena s povrchovou úpravou žárovým zinkováním a následným ošetřením práškovou vypalovací barvou v odstínu dle výběru investora. Dřevěné sedáky budou provedeny z dubového dřeva a povrchovou úpravou lakováním. U laviček bude také osazen jeden odpadkový koš. Lavičky budou ukotveny do dvou bet. patek o rozměrech 250x800 mm a hl. 500 mm s ŠD 0/32 podsypem tl. 150 mm. **Přesný typ lavičky bude před objednáním konzultován a odsouhlasen investorem.**

Nově bude také osazen jeden odpadkový koš u mlatové cesty. Přesně umístění bude konzultováno s investorem. Provedení odpadkového koše bude z ocelové nosné konstrukce a dřevěné výplně. Ocelová konstrukce koše bude provedena s povrchovou úpravou žárovým zinkováním a následným ošetřením práškovou vypalovací barvou v odstínu dle výběru investora. Dřevěná výplň bude provedena z dubového dřeva a povrchovou úpravou lakováním. Objem koše bude min. 55 l. Koš bude kotven do bet. patky o rozměrech 300x300 mm hl. 500 mm s ŠD podsypem tl. 150 mm. **Přesný typ koše bude před obejdáním konzultován a odsouhlasen investorem.**



Příklad provedení laviček:



Příklad provedení koše:



#### 14) Podchody inženýrských sítí

Dojde k zásahu do ochranného pásma podzemního vedení topného kanálu Actherm. Hřiště je umístěno nad podzemním vedením nízkého napětí ČEZ a zároveň je hřiště umístěno nad vodovodním potrubím, které bude v budoucnu odpojeno a nevyužíváno. Budou dodrženy požadavky dotčených správců inženýrských sítí viz dokladová část.

Vzhledem k tomu, že získané podklady o trasách IS, nelze považovat za přesné, budou veškeré sítě vytyčeny přímo na staveništi.

Veškeré stávající objekty v komunikaci budou výškově upraveny a přizpůsobeny nové výškové úrovni komunikací.

Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré podmínky jednotlivých správců IS. Tyto podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádření ke stavbě. Tato vyjádření jsou součástí PD – viz. dokladová část.

#### 15) Ostatní

Dodavatel stavby na vlastní náklady pořídí videozáznam a fotodokumentaci všech stávajících objektů a především důkladně zdokumentuje veškeré statické i jiné poruchy přilehlých staveb. Tento záznam bude uložen u dodavatele stavby pro případné vyřízení stížností.

Před započítáním stavebních prací budou vytyčeny stávající IS.

V rámci tohoto objektu nejsou řešeny žádné práce spojené s ochranou ani pokládkou nových inženýrských sítí. Stavba bude prováděna s ohledem na průběh IS nově položených i stávajících.

Veškeré objekty inženýrských sítí zasahující do stavby budou výškově upraveny na upravenou výškovou úroveň nových komunikací a ploch.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení (vyhl. Č. 324/1990 Sb.)

Konstrukce vozovek bude uložena na zemní pláni, která musí splňovat požadavky ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. – Minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy E def, 2 – 30 MPa (pro jemnozrnné zeminy) a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.

Během stavebních prací nesmí nastat ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále je nutno dbát na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace a event. Ochranu stávající zeleně.

#### 16) Vytýčení stavby

Součástí PD je vytyčovací výkres, který je hlavním podkladem pro vytýčení stavby v lokalitě, kóty ve výkresové části jsou určeny pouze pro orientační přehled!

Stavba bude provedena dle vytyčovacího výkresu, rozpočet obsahuje samostatnou položku geodetické vytýčení stavby a geometrický plán. Obrubníky jsou vytyčeny na hraně obrubník/hřiště popř. obrubník/zámková dlažba. Základové patky jsou vytyčeny na osu patky.

#### 17) Technické požadavky na výstavbu pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Varovné pásy šířky 400 mm a signální pásy šířky 800 mm, budou provedeny u vstupu ze zpevněné plochy u na komunikaci. Tyto vstupy budou provedeny tak, aby na zpevněné plochy u mezi nájezdem s max. sklonem 8,33 % (1:12) a obrubníkem zůstala minimální průjezdná šířka 900, odraz obruby u bezbariérových úprav pak bude 20 mm.

Použitá dlažba na chodnicích a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,6.

Varovné a pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast bude zajištěn tím, že zpevněné plochy budou provedeny v žluté barvě a varovné a signální pásy budou provedeny v barvě hnědé.

Bezbariérové řešení stavby je také vzorově řešeno v části C. Situační výkresy.

### 18) Péče o životní prostředí

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby.

Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Při realizaci je nutno dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí v souladu s §9.11 a 17 zákona č. 17/1992 jako:

- ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování živ. prostředí, nebo se toto znečišťování nebo poškozování omezuje a odstraňuje. Zahrnuje ochranu jednotlivých složek, druhů organismů nebo konkrétních ekosystémů a jejich vzájemných vazeb, ale i ochranu živ. prostředí jako celku.
- území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení
- každý je povinen především opatřeními přímo u zdroje předcházet znečišťování nebo poškozování živ. prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na živ. prostředí.

Při hospodaření s odpady se řídit ustanovením zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškami s ním souvisejícími. Podle zákona o odpadech budou odpady vzniklé při stavbě přednostně využívány.

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování. Na vyžádání bude doložen způsob využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě.

#### Nakládání s odpady:

Z hlediska novelizace zákona o odpadech č. 169/2013 Sb., budou:

- 1) veškeré odpady využity nebo odstraňovány vytríděné dle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,
- 2) v případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 výše uvedeného zákona a vyhlášky č. 383/2004 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- 3) nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,
- 4) dle novelizace zákona o odpadech č. 169/2013 Sb., se ruší povinnost pro původce odpadů získat souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od věcně a místně příslušného orgánu státní správy, v případě, pokud se jedná o jeho shromáždění. Pro skladování a úpravu nebezpečných odpadů je souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady vyžadován.
- 5) Při nakládání se staveními a demoličními odpady doporučujeme dodržování Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, který je ke stažení na www stránce:

[http://www.mp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/\\$file/72769394.pdf](http://www.mp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/$file/72769394.pdf)

**Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 20/1966 Sb., zákonč. 17/1992 Sb.**

**Vypracoval: Daniel Nociar**